ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

МОДЕЛЬ АКБ: _____ НРЦ: _____

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОД: _____ ДАТА ПРОДАЖИ: ____ . ____ . _____ г.

Благодарим Вас за покупку аккумуляторной батареи VST!
Перед установкой и началом эксплуатации ознакомьтесь с информацией
на нашем сайте **VST-BATTERY.RU**

Этот талон позволяет Вам воспользоваться гарантийными услугами по проверке и замене дефектной батареи. Сохраняйте талон и чек в течение всего гарантийного периода. Ознакомьтесь с условиями предоставления гарантии, приведенными ниже:

1. Гарантия распространяется только на производственные дефекты батареи, выявленные в процессе гарантийной проверки, такие как короткое замыкание или обрыв цепи. Гарантийный период отсчитывается с момента продажи батареи конечному потребителю и составляет **2 года** для батарей серий **VST Стандарт** и **VST SILVER емкостью до 135 А·ч**, **VST EFB** и **VST AGM**, для батарей серии **VST Стандарт** и **VST SILVER емкостью более 135 А·ч** гарантийный период составляет **1 год**.

2. Гарантия не предоставляется в случае выявления нарушений правил эксплуатации, например:
- Лёд в одной и более ячейках батареи;
- Мутный или загрязненный электролит в одной или более ячейках батареи;
- Следы вскрытия пробок или крышки в необслуживаемой батарее;
- Ток утечки на транспортном средстве более 80 мА;
- Неисправность стартера, генератора и электрооборудования автомобиля;
- Механические повреждения корпуса или полюсных выводов батареи и/или отсутствие заводских наклеек;
- НРЦ (Напряжение Разомкнутой Цепи) батареи ниже 10 вольт;
- Использование батареи не по назначению, в тяговом режиме или в режиме такси, нарушение правил эксплуатации, обслуживания и хранения батареи;
- Неправильно заполненный гарантийный талон;
- Характеристики емкости и/или тока холодной прокрутки батареи меньше, чем у оригинальной батареи, устанавливаемой на данное транспортное средство.

Аккумуляторные батареи VST Стандарт, VST SILVER, VST EFB, VST AGM изготовлены с применением самых передовых технологий, что позволяет минимизировать саморазряд батарей и не ограничивает их срок хранения до ввода в эксплуатацию при условии соблюдения правил хранения. Таким образом, основной критерий, определяющий готовность современной АКБ к ее вводу в эксплуатацию – это не дата ее изготовления, а значение НРЦ (напряжения разомкнутой цепи), определяющее степень заряженности батареи. Значение НРЦ для заряженной и исправной батареи должно быть не ниже 12,4 вольт. Все АКБ VST являются необслуживаемыми и не требуют долива воды. Не вскрывайте крышку или пробки аккумулятора – это может привести к утрате гарантии.

Подписывая данный талон, я подтверждаю свое согласие с перечисленными условиями предоставления гарантии. Аккумулятор не имеет видимых повреждений и гарантийный талон заполнен верно.

Подпись покупателя:

Штамп продавца и адрес гарантийной мастерской:

1. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Вы можете продлить срок службы Вашей батареи, соблюдая следующие рекомендации. При установке батареи в автомобиль убедитесь, что она надежно зафиксирована на своем посадочном месте, **первым подключается положительный вывод, затем отрицательный (отключение производится в обратной последовательности)**, клеммы проводов плотно прилегают к полюсным выводам батареи и генератор обеспечивает напряжение в диапазоне 14,0–14,6 вольт. Полюсные выводы должны поддерживаться в сухости и чистоте, допускается смазка полюсных выводов и клемм солидолом или машинным маслом для предотвращения коррозии. Убедитесь, что вентиляционные отверстия батареи чистые и не закупорены.

Если вы не планируете эксплуатировать свои автомобиль более двух недель, рекомендуется снять клемму с отрицательного вывода батареи для предотвращения глубокого разряда и ее преждевременного выхода из строя. **Не допускайте глубоких разрядов батареи в процессе эксплуатации или длительной стоянки. Периодически осуществляйте контроль электрооборудования автомобиля**. Если Вам не удалось запустить двигатель с первой попытки, не удерживайте зажигание дольше 5 секунд на каждую попытку. Делайте перерывы в 1 минуту между попытками, чтобы батарея успевала восстанавливать напряжение. Не включайте фары перед запуском двигателя, так как это не приносит пользы для прокрутки двигателя, однако приводит к дополнительному разряду батареи.

2. ЗАРЯДКА

При падении НРЦ ниже 12,4 вольт батарея должна быть заряжена с помощью подходящего зарядного устройства в соответствии с его инструкцией по эксплуатации, так как в большинстве случаев мощности генератора недостаточно, чтобы полностью зарядить батарею с таким низким уровнем заряженности.

Используйте только сертифицированные зарядные устройства. Следуйте указаниям в инструкции зарядного устройства, чтобы выбрать правильный режим. В случае отсутствия инструкции следуйте данным указаниям по зарядке:

- Максимальное значение зарядного тока не должно превышать 10% от емкости батареи, выраженной в амперах (например, для батареи емкостью 60 А·ч ток не должен превышать 6 А);
- Если Ваше зарядное устройство позволяет выбрать напряжение зарядки, используйте 14,4 вольт для батарей с жидким электролитом и 14,8 вольт для батарей с технологией AGM. Максимальная продолжительность зарядки составляет 24 часа.
- В режиме зарядки со стабилизацией по напряжению процесс зарядки можно считать завершенным, если значение зарядного тока уменьшилось и не меняется в течение 2 часов.
- В режиме зарядки со стабилизацией по току процесс зарядки можно считать завершенным, если значение зарядного напряжения увеличилось и не меняется в течение 2 часов.
- Перезаряд батареи является недопустимым.

Следует измерять значение НРЦ не раньше, чем через 12 часов после завершения зарядки!

НРЦ батареи, В	Степень заряженности, %	Плотность электролита, кг/л
12,72	100	1,28
12,48	75	1,24
12,24	50	1,20
12,00	25	1,16

3. ХРАНЕНИЕ

Если Вам требуется хранить батарею продолжительное время, батарею необходимо полностью зарядить, очистить корпус 10%-ным раствором пищевой соды, и хранить в сухом, затемненном месте при температуре выше –30°С (рекомендованная температура от +10 до +15°С). Необходимо поддержание НРЦ не ниже 12,5 вольт. Желательно дать батарее нагреться перед повторной установкой на транспортное средство.